



Saab 9-X Air

Especificaciones Técnicas

Motor Saab BioPower:

Motor transversal, tracción delantera

1.398 cc. Cuatro cilindros. Diámetro/Carrera: 73,4/ 82,6 mm. Culata y bloque de aluminio. DOHC, accionado por cadena. Cuatro válvulas por cilindro.

Cigüeñal forjado en acero, bielas de acero. Pistones de aluminio refrigerados por chorro de aceite.

Inyección directa con inyectores centrales. VVT, válvulas de admisión y de escape.

Válvulas de escape rellenas de sodio.

Relación de compresión: 10.2: 1

Intercooler, Turbocompresor. Presión máxima de soplado: 1,6 bar.

Volante motor de doble masa. Sistema de gestión de motor Saab.

Potencia máxima (E85):	200 CV (147 kW) a 5.000 rpm.
Par máximo (E85):	280 Nm entre 1.750 y 5.000 rpm.
Potencia máxima (gasolina):	170 CV (125 kW) a 5.200 rpm.
Par máximo (gasolina):	230 Nm entre 1.500 y 5.200 rpm.

Sistema híbrido:

Motor/Generador eléctrico con batería de iones de litio.

Propulsión eléctrica, frenada regenerativa, corte de suministro de combustible, función automática "re-start" del motor.



Transmisión:

Caja de cambios manual de 6 velocidades, embrague automatizado, cambio secuencial con mandos en el volante.

Suspensión:

Delantera: Suspensión con amortiguador y muelle, y brazo inferior de control en aluminio. Barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torsión con dos tirantes, muelles helicoidales y amortiguadores. Barra estabilizadora.

Dirección:

Piñón y cremallera, con asistencia eléctrica.

Llantas, neumáticos:

21 pulgadas, 245/35R21

Frenos:

Doble circuito hidráulico con asistencia por vacío. Discos: 345 mm / 345 mm (todos ventilados)

Prestaciones

(cifras preliminares)

0 - 100 km/h: 8,1 segs (E85)

80 -120 km/h en 5ª: 8,9 segs (E85)

Velocidad máxima: 231 km/h (E85)

Consumo de combustible (combinado): 6,5 l/100km (E85)
5,0 l/100km (gasolina)

Emisiones CO₂: 107 g/km (E85)
119 g/km (gasolina)

Medidas:

Largo: 4.427 mm

Alto: 1.390 mm

Ancho: 1.826 mm

###

<http://media.saab.com/>