



Communiqué de presse

Saab 9-X Air :

Comment Saab a enlevé le toit avec son Canopy Top

Le Saab 9-X Air redéfinit le style du cabriolet quatre places en exploitant la distinction entre toit pliant et capote pliante.

« Ceci nous a permis de changer complètement la forme du véhicule, » explique le designer Anthony Lo. Lo et son équipe ont voulu rapprocher la ligne du cabriolet de celle d'une sportive découvrable, ou d'un coupé fermé, selon la configuration. Ils ont également voulu améliorer le confort des passagers quand le toit est replié. Ils ont abouti au concept original de Canopy Top de Saab, une alternative à la capote souple ou aux targas avec lunette arrière qui laissent ouvert l'arrière de l'habitacle quand ils sont repliés.

Une lunette arrière indépendante – séparée de l'armature de la capote souple – est située entre les piliers arrière inclinés du 9-X Air. Ceux-ci supportent le Canopy Top, une évolution du principe du toit targa. Mais au lieu d'avoir des éléments de toit amovibles à la main, le repliement du Canopy Top de Saab est totalement électrique et se fait dans un logement du coffre. Saab a déjà déposé une demande de brevet pour ce système.

« Les cabriolets sont habituellement développés à partir d'une carrosserie de berline et ont une grande plate-forme arrière plate quand la capote est repliée, » constate Anthony Lo, Directeur du Design Avancé de General Motors Europe.

« Le Canopy Top nous a permis de monter des montants de custode arrière, ce qui bouleverse totalement l'apparence habituelle du cabriolet, lui donnant une allure plus dynamique, plus proche de celle d'un coupé. Les montants arrière servent aussi d'ancrage à un vitrage ceinturant totalement l'habitacle, qui abrite les occupants des effets du vent lorsque le véhicule est ouvert. »

Efficacité du design

Saab Automobile AB
Communications
SE-461 80 Trollhättan
Sweden

Reg. Head Office
SE-461 80 Trollhättan, Sweden
Reg. No. 556258-8912

VAT. Reg No. SE556258891201

Telephone Telefax
+46 520 850 00 +46 520 783 90



Communiqué de presse

Le 9-X Air a été conçu en parallèle avec son jumeau le 9-X BioHybrid, ce qui a permis d'aboutir à un design libre de toute compromission ou adaptation. La forme du pare-brise et le style de la partie avant, par exemple, ont été dessinés pour fonctionner sur les deux modèles. Les deux voitures partagent le même souci d'efficacité, et reçoivent toutes deux une motorisation qui associe toute une série de progrès pour offrir des performances sportives avec des incidences sensiblement réduites sur l'environnement : rightsizing, suralimentation, utilisation de biocarburant et technologie hybride.

Le gain en efficacité est également un avantage important du Canopy Top. Comme il n'y a pas de lunette arrière ni d'armature à replier, il se montre plus petit et plus léger qu'une capote traditionnelle. Cela signifie qu'il prend moins d'espace de coffre une fois replié.

La réduction du poids était un autre impératif, et il a dicté le choix du tissu plutôt que du métal pour le Canopy Top. « C'est le meilleur matériau, car nous gagnons environ 100 kilos sur la masse par rapport à l'emploi du métal, » explique Lo. « Nous avons choisi le tissu utilisé sur l'actuelle Saab Cabriolet. Il est extrêmement solide et offre une isolation efficace aux bruits extérieurs. Pour la tenue de route et le centre de gravité, il est également nécessaire de ne pas avoir trop de poids en hauteur. Somme toute, nous avons pensé qu'il y avait pas mal d'inconvénients, et pas tant d'avantages que cela, à avoir un toit en métal. »

Comme le 9-X Air a été conçu en parallèle avec le 9-X BioHybrid, l'équipe a également pu contenir le poids en réduisant au minimum le nombre de renforts structurels nécessaires pour compenser l'absence de toit fixe. Les petites traverses de renfort indispensables sont en aluminium pour réduire encore le poids.

Quand le Canopy Top est abaissé, l'habitacle à « ceinture vitrée » du 9-X Air offre un confort amélioré au conducteur et aux passagers car il contrôle les flux d'air pour réduire les turbulences et la vibration du vent. La lunette arrière fonctionne en tandem avec un petit déflecteur implanté sur la partie supérieure de la traverse de pare-brise. Son déploiement est piloté, se levant et descendant au gré de la vitesse



Communiqué de presse

de véhicule. A l'arrière, la lunette empêche les remous, car le flux d'air passant au-dessus de la voiture n'est plus aspiré par une plate-forme arrière ouverte.

Le concept du Canopy Top présente également un autre caractère pratique. Par rapport à la lunette « cousue » dans une capote traditionnelle, la surface vitrée de la lunette arrière du 9-X Air est plus grande, offrant au conducteur un champ de vision plus large.

La signature Saab

Pour le développement du 9-X Air et de son modèle jumeau, Anthony Lo et son équipe ont travaillé en coopération avec leurs collègues du Centre Saab de Suède. C'est un groupe multifonctionnel chargé de renforcer et de développer toutes les caractéristiques qui font d'une Saab une Saab. Il s'agit d'une organisation unique au sein de la structure internationale de GM, disposant d'une façon de travailler totalement originale.

Sur le plan esthétique, le 9-X Air reprend les éléments stylistiques forts qui reflètent les racines scandinaves et aéronautiques de Saab. C'est le cas par exemple de l'effet encore plus enveloppant du pare-brise et du vitrage latéral, de la partie avant inspirée de l'Aero-X, des surfaces sobres de la carrosserie, de l'éclairage décliné sur le thème du « cube de glace » ou du bloc d'instruments élégant en 3D éclairé en vert/bleu. Même les montants arrière inclinés évoquent la ligne des puissants montants de custode montés sur toutes les Saab.

« De manière générale, le 9-X Air s'inscrit dans notre démarche de recherche d'efficacité, » ajoute Anthony Lo. « Nous avons abouti à une ligne sportive et novatrice offrant le type de qualités fonctionnelles que l'on peut attendre d'une Saab. »



Communiqué de presse

Contact:

Sofie Van Damme
Public Relations Assistant

Umberto Stefani
External Affairs Director

E-mail: sofie.van.damme@beherman.com

Email: umberto.stefani@beherman.com

Tel: + 32 (0) 3 890 90 78

Mob: +32 (0) 473 855 944

<http://media.saab.com>