



Wereldpremière: Saab 9-X Air Overzicht

Zacht dak geeft een frisse wind aan cabrioletontwerp

Het 9-X Air concept is een designrichting van hoe een toekomstige open-top Saab er zou kunnen uitzien. Het kan bogen op een unieke 'Canopy Top' – patent aangevraagd - en de nauwsluitende afmetingen van een sportwagen, naast accommodatie voor vier.

Het koetswerk van de 9-X Air doorbreekt het conventionele cabrioletontwerp door achteraan prominente pijlers in te bouwen die omhoog afbuigen en het vlakke vouwdak ondersteunen. Ze zijn ook ankerpunten voor het opmerkelijke, gebogen glaswerk, inclusief een aparte, inspringende achterraut.

Ontwerper Anthony Lo en zijn team slaagden er in deze uitvoering te combineren met het zeer bruikbare concept van een vierzitter voor vier seizoenen, dat Saab introduceerde toen zijn eerste cabriolet in première ging op het Salon van Frankfurt precies 25 jaar geleden.

Top open of dicht, de 9-X Air heeft altijd een specifiek silhouet. Met het dak weggevouwen en de achterraut omhoog genieten de inzittenden van het cabriogevoel zonder de trillingen. Met de top dicht neemt de 9-X Air het uiterlijk aan van een echte coupé, met een coherent design dat in niets lijkt op de conventionele vierzittercabriolet.

De 9-X Air werd parallel ontwikkeld met de Saab 9-X BioHybrid en deelt dan ook zijn kenmerkende stijl vooraan, samen met de zeer efficiënte aandrijflijn. De kleine, 1,4-liter Saab BioPower motor combineert een reeks maatregelen voor meer verantwoorde prestaties: compactere motor, turbolading, het gebruik van biobrandstoffen en hybridetechnologie.

De motor draait op E85-brandstof (85% bio-ethanol / 15% benzine) en levert een sportieve 200 pk (147 kW), met een versnelling van nul tot 100 km/u in 8,1 seconden



Persbericht

en een verwachte CO₂-uitlaat van slechts 107 g/km in een gecombineerde cyclus. In vergelijking met benzine is de algemene milieu-impact op basis van bron-tot-wiel van E85 zelfs nog voordeliger.



Persbericht

Progressief Design

De zuivere, gebeeldhouwde vorm van de 9-X Air is een frisse kijk op de Scandinavische ontwerpethiek van Saab en zijn luchtvaarterfgoed. De vastberaden houding, met een minimale overhang voor- en achteraan, wordt nog versterkt door de enkelvoudige, gebogen glasvorm, het zachte en ononderbroken koetswerk en het 'ijsblok' verlichtingsthema.

De externe look wordt gedomineerd door de prominente C-pijlers, of steunberen, die achteraan ondersteuning bieden aan het unieke dak uit stof - een aangedreven, vlak vouwdak ontwikkeld vanuit het principe van de Targatop. Deze innovatie in cabrioletontwerp, die het onderscheid maakt tussen een vouwdak en een volledig opvouwbaar montage met zacht dak of kap, is het voorwerp van een patentaanvraag van Saab.

Het dak bestaat uit stof, in plaats van metaal, wat gewicht bespaart en efficiënter opbergen toelaat. De bediening is volledig automatisch en het dak wordt opgevouwen in drie kleine compartimenten onder een deksel tussen de achterbank en de achterkoffer. De achterraut tussen de steunberen schuift automatisch neer in de onderkant van dat deksel zodat het dak zichzelf kan opvouwen. Daarna schuift de achterraut weer omhoog, zodat de cabine volledig met glas omlijnd is wanneer het dak weg is.

Deze 'glazen omlijning', samen met een actieve winddeflector aan de bovenrand van de voorruit, verhoogt het comfort van de inzittenden. Trillingen worden beperkt, de zogwind wordt gereduceerd en een windscherm wordt overbodig. Door de achterraut te scheiden van het vouwdak is bovendien een groter glasoppervlak mogelijk dan bij een stofdak met ingebouwde achterraut.

De 9-X Air doorbreekt ook het conventionele design door de achterkoffer achterwege te laten. In de plaats daarvan schuift een grote opslagruimte - groot genoeg voor twee golfassen - onder de achterlichten uit. Om gewicht te sparen



Persbericht

heeft die een veerwerking, zonder aandrijving, en schuift ze geruisloos op rollen. Onder de schuiflade komt een apart opbergvak tevoorschijn voor kleinere voorwerpen.

Aandacht voor de bestuurder

Binnenin kan de 9-X Air bogen op innovatieve ontwikkelingen in het cockpitontwerp gericht op de bestuurder en de aanwezigheid van naadloze aansluiting voor persoonlijke toestellen, allebei voor het eerst verkrijgbaar in de 9-X BioHybrid.

De informatiezone voor de bestuurder omvat de bovenkant van het deurlijstwerk. Een nieuwe uitvoering van de traditionele, bestuurdersgerichte cockpitlayout van Saab die een centrale vloerconsole achterwege laat. Die zone is een vlak oppervlak in boogvorm, waarin een rij van vijf displays vervat zit verlicht met groene 3-D graphics, inclusief een 'infotainment'-scherm en controlepaneel in de bestuurdersdeur.

In samenwerking met Sony Ericsson bieden de 9-X Air en zijn hatchback broertje ook de mogelijkheid voor naadloze, draadloze aansluiting (Bluetooth) met een of meer persoonlijke toestellen (gsm, PDA, enz). De in-car interface laat datastreaming toe, net als entertainment- en satellietnavigatiefuncties, die automatisch naar de auto worden overgezet met het toestel zelf veilig in uw zak.

Hoe slimmer het toestel, hoe meer functies de auto biedt. Diezelfde unit kan ook geprogrammeerd worden om de auto vanop afstand te openen/sluiten, het dak te openen of te sluiten en zelfs vanop afstand de instellingen in de auto te veranderen. Dankzij de 9-X Air wordt een apart autosleutelzakje of afstandsbediening overbodig.

Efficiëntie in Ontwerp en Prestatie

De 9-X Air werd ontworpen door een team onder leiding van Anthony Lo, Director of Advanced Design bij General Motors Europe, in samenwerking met het Saab Brand Center in Zweden. "Net als de 9-X BioHybrid, draait het bij deze auto allemaal om efficiëntie in ontwerp en prestatie, inclusief het dak uit stof." zegt Lo. "Dat biedt



Persbericht

belangrijke voordelen bij het gewicht en het opvouwen, bovendien geeft het ons de vrijheid het cabrioletontwerp te vernieuwen op de manier die zo eigen is aan Saab."

Contact:

Sofie Van Damme
Public Relations Assistant

Umberto Stefani
External Affairs Director

E-mail: sofie.van.damme@beherman.com

Email: umberto.stefani@beherman.com

Tel: + 32 (0) 3 890 90 78

Mob: +32 (0) 473 855 944

<http://media.saab.com>