



12 février 2008

GM au 78^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève

Trois premières mondiales, sept premières européennes et des technologies de propulsion pro-environnementales

- Chevrolet : l'Aveo trois-portes
- Opel : Meriva Concept, de nouvelles motorisations pour le Zafira, une toute nouvelle Agila
- Saab : un nouveau prototype en première mondiale, ainsi que le 9-4X BioPower Concept
- Cadillac : le prototype à pile à combustible Provoq, le Concept CTS Coupé, la CTS-V, ainsi que l'Escalade Hybrid
- HUMMER : le HX Concept
- Corvette : ZR1 une super sports car

Genève. A l'occasion du 78^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève (du 6 au 16 mars 2008), General Motors présente de nombreuses premières mondiales et européennes illustrant la diversité de ses nombreuses marques, avec plusieurs prototypes préfigurant une mobilité future et une réelle expertise du design automobile. Le **GM-Forum** évoque l'avenir de l'automobile avec le **GM HydroGen 4**, quatrième génération de véhicule à pile à combustible. Le GM HydroGen4 a considérablement évolué par rapport aux modèles précédents, gagnant en dynamisme, en optimisation de son système de propulsion et en fonctionnalité au quotidien. La pile à combustible du GM HydroGen4 se compose de 440 cellules connectées en série. L'ensemble du système offre une puissance électrique atteignant 93 kW. Alimentant un moteur électrique synchrone de 73 kW/100 ch, il permet à l'HydroGen4 de franchir le zéro à 100 km/h en 12 secondes environ. Le HydroGen4 dispose d'un système de stockage comprenant trois réservoirs à haute pression de 700 bars réalisés en fibre de carbone, pouvant contenir 4,2 kg d'hydrogène. Ce qui permet une autonomie atteignant 320 kilomètres.

Voici un résumé des nouveautés les plus importantes pour chaque marque :

Chevrolet : première mondiale pour l'Aveo trois-portes et modèles compatibles avec l'environnement

L'événement marquant de cette année pour Chevrolet Europe à l'occasion du Salon de Genève est la nouvelle version 3 portes de l'Aveo qui sera dévoilée au grand public pour la toute première fois. Elle illustre la ferme intention de Chevrolet de développer rapidement sa gamme de compactes, le nouveau modèle 5 portes étant commercialisé en Europe à partir du mois de Mars.

Les caractéristiques les plus significatives des deux modèles sont l'élégance de leurs lignes, leur intérieur très soigné et de nouvelles motorisations essence se montrant encore plus sobre. L'Aveo 3 portes rejoindra les showrooms en Europe à partir de Juin 2008. Les clients auront le choix de 2 moteurs essence : 1.2l de 84ch et 1.4l de 101 ch.

Il y a un an, le Salon de Genève inaugurait la création de « Young ? Creative ? Chevrolet ! », concours européen destiné aux étudiants d'arts appliqués. Aujourd'hui, douze mois plus tard, les visiteurs du Salon pourront voir le fruit de cette initiative qui a remporté un franc succès : les hôtes du stand Chevrolet porteront les tenues ayant obtenu le 1^{er} prix du concours dans la catégorie Mode, l'une des cinq disciplines représentées. Les tenues ont été dessinées par Léa Schindler une jeune française de 20 ans qui étudie à l'école internationale de mode ESMOD à Lyon.

Pour plus d'informations sur le concours, vous pouvez visiter le site dédié :

www.youngcreativechevrolet.com

Opel : le renouveau du monospace avec le Meriva Concept, nouveaux moteurs pour le Zafira et nouvelle Agila

La participation d'Opel au salon souligne l'expertise de la firme en matière de monospaces. Le **Meriva Concept** montre quelle pourrait être l'évolution du leader du segment des petits monospaces, segment qu'il a créé en 2003 et n'a cessé de dominer depuis. Le prototype dévoile une démarche novatrice pour une modularité encore plus grande des monospaces Opel. La personnalité du Meriva Concept tient beaucoup à des choix de design qui créent une ambiance intérieure claire et lumineuse, comme le pare-brise enveloppant remontant haut dans le pavillon, ou l'élégant mouvement de la ligne inférieure du vitrage au niveau du montant central. Ces éléments de design

contribuent également à l'atmosphère accueillante de l'intérieur tout en soulignant la fonctionnalité du prototype.

Devenu le mythe des sept-places modulable, le **Zafira** affronte l'avenir avec quelques retouches stylistiques et un éventail de motorisations plus large, puisqu'elles sont désormais au nombre de dix. Les consommations sont moindres grâce à trois nouveaux moteurs : un 1,6 litre essence d'entrée de gamme (85 kW/115 ch) et deux turbodiesels common rail 1.7 CDTI (81 kW/110 ch et 92 kW/125 ch). Par rapport aux blocs précédents, les nouveaux moteurs proposent jusqu'à 10 chevaux de plus, ce qui se traduit par des performances routières également en augmentation, ainsi qu'une réduction des consommations atteignant 5%. C'est une bonne raison pour que le Zafira affiche désormais une allure plus affirmée, revendiquée à juste titre par une calandre barrée par un large jonc chromé intégrant le logo Opel : ce n'est là qu'une des subtiles modifications lui donnant plus de sportivité.

La gamme de monospaces du leader européen du marché est complétée par la nouvelle **Agila**, dont le lancement commercial va intervenir peu après le Salon automobile de Genève.

Saab : premières mondiales et européennes pour une marque en plein essor

A l'occasion de la GM Première Night le 3 mars prochain (hôtel du parc des Eaux-Vives – Genève), Saab dévoilera en première mondiale un concept montrant sa volonté de continuer le développement de sa gamme.

Peu de temps après sa présentation au salon de Détroit, le 9-4X BioPower Concept fait sa première apparition dans un salon automobile européen. Illustration de la volonté de Saab d'entrer sur le marché porteur du Crossover, il s'affirme avec un design progressif et des performances responsables, sans oublier le système dernier-cri de transmission intégrale Saab XWD.

Il adopte des solutions novatrices de transport, comme l'original système de rangement de skis développé en coopération avec le spécialiste de l'équipement de montagne Salomon. Optimisé pour le bioéthanol (E85), le quatre-cylindres 2,0 litres turbo BioPower prouve la validité de la démarche de rightsizing de Saab, puisqu'il développe 300 ch avec un couple maximum 400 Nm avec des émissions de CO₂ notablement réduites.

Cadillac : crossover Provoq Concept, prototype CTS Coupé, CTS-V et Escalade Hybrid

Cadillac poursuit sa politique produit avec deux étonnants prototypes. Tous deux dévoilés en première mondiale au Salon automobile de Détroit, ils font aujourd'hui leurs débuts européens à Genève. La version de série de la berline hautes-performances de sport CTS-V est également présentée en première européenne en Suisse. L'innovant prototype **Provoq** à pile à combustible à hydrogène annonce le futur de l'automobile de prestige, avec un crossover à pile à combustible. Le Cadillac Provoq Concept à pile à combustible à hydrogène est la dernière interprétation du révolutionnaire système de propulsion E-Flex de GM, associant la nouvelle pile à hydrogène de cinquième génération et une batterie au lithium-ion. Utilisant le style tendu propre à Cadillac, le prototype Provoq redéfinit la notion de crossover de luxe, proposant un espace aux passagers et un volume de chargement sans équivalents.

Le véhicule se caractérise aussi par des dispositifs novateur comme un panneau solaire intégré au pavillon, qui assiste l'alimentation des accessoires embarqués tels que l'éclairage intérieur ou le système audio, un système de freinage électrique, des ouïes dans la calandre qui se referment à grande vitesse pour améliorer l'aérodynamisme et s'ouvrent à basse vitesse pour favoriser le refroidissement de la pile à combustible. Comme l'extérieur, l'intérieur du Provoq associe style et fonctionnalité.

Il accueille cinq passagers et leur offre le confort, les commodités et l'info-divertissement qu'un client Cadillac est en droit d'attendre. Plus important : la motorisation à pile à combustible n'empiète pas sur l'espace dévolu aux passagers, ni sur le volume du coffre.

[0] Couverte de louanges par la critique, de prix, et vedette des ventes, la Cadillac CTS a choisi la modernité d'un design contemporain. Ce faisant, les designers Cadillac se sont trouvés devant la question de quoi faire après. Leur réponse est dans la poursuite de cette tradition stylistique, avec le superbe prototype de coupé Cadillac CTS, qui a fait sa première apparition au Salon de Détroit 2008. Le CTS Coupé reprend le vocabulaire stylistique Art et Science très apprécié de Cadillac, et va plus loin dans les deux domaines. Plus expressif, plus technique et très personnel, le coupé CTS développe le style spectaculaire de la berline qui l'a précédé et le retravaille fortement à partir des ailes avant. Le prototype de coupé CTS est un classique 2+2 mais sans montant central, rehaussé par un intérieur en microfibrilles et cuir noirs. Il est destiné à pouvoir accueillir de multiples motorisations pour répondre à différentes demandes internationales, comme le V6 Cadillac de 3,6 litres à injection directe, mais aussi le nouveau V6 turbodiesel 2,9 litres en cours de développement. La version de série de la **CTS-V**, qui sera lancée hors marché US fin 2008, propose un comportement encore plus

sportif. Elle affiche les performances routières d'une véritable sportive grâce à un moteur V8 développant environ 550 ch. Plus que de chevaux, la CTS-V dispose également de toute une série d'améliorations techniques et esthétiques, dont le système d'amortissement Magnetic Ride Control, le système Performance Traction Management ou la nouvelle boîte automatique disposant désormais de palettes au volant.

L'**Escalade Hybrid**, premier gros SUV à utiliser la technologie hybride, est aussi présenté en première européenne. Animé par un novateur et sobre système hybride bi-mode, l'Escalade Hybrid va permettre de bénéficier d'un abaissement de plus de 50% de la consommation en ville – tout en conservant l'élégance du style, la richesse d'équipements et les performances en tout-terrain qui ont fait de l'Escalade un mythe. Aux USA, la commercialisation de l'Hybrid interviendra à l'été 2008 ; quant à une potentielle commercialisation en Europe, la décision est attendue dans les mois qui viennent. L'Escalade Hybrid sera disponible en deux ou quatre roues motrices. En ville, le système hybride bi-mode permet à l'Escalade de démarrer et de rouler à petite vitesse sur le seul mode électrique. Dès lors qu'il faut plus de puissance, le système conjugue imperceptiblement la puissance de la batterie et celle du moteur à essence. Le système breveté Two-Mode Hybrid de GM est composé d'une transmission à variation continue électrique (EVT) et d'un système de stockage d'énergie ESS (Energy Storage System) avec batterie nickel-hydrure de métal de 300 volts. Ces éléments travaillent en conjugaison avec le V8 essence de série Gen IV bénéficiant de la désactivation de cylindre AFM (Active Fuel Management).

Corvette : la ZR1 entre dans le monde des super sportives

Corvette représente depuis plus de 50 ans *la* voiture de sport américaine, et la ZR1 peut désormais rivaliser avec les plus grandes super sportives du monde. Le cœur de la **Corvette ZR1** est un V8 suralimenté de 6,2 litres développant 620 ch. L'excellent rapport poids-puissance du coupé – la ZR1 ne pèse que 1.500 kg – est un élément fondamental pour parvenir au niveau de performances recherchées, soit une vitesse maxi dépassant 320 km/h. Pour alléger au maximum la voiture, il a été fait un usage abondant d'éléments en fibre de carbone : ailes avant, capot, et pavillon. La voiture la plus rapide jamais produite par GM sera disponible en Europe fin 2008.

HUMMER : le HX Concept, un 4x4 totalement polyvalent

Le **HUMMER HX Concept** est compact, jeune et extraordinairement polyvalent. Ce pur 4x4 fait ses débuts à Genève après sa première au Salon automobile de Détroit. Sa carrosserie peut être adaptée aux besoins des passagers en l'espace de quelques minutes. Grâce à des panneaux de toit et une lunette arrière amovibles, le HX peut être rapidement transformé en pick-up ou en cabriolet. Pour profiter encore plus de la sensation de plein-air, il est possible de retirer les portes – une possibilité appréciée de nombreux pratiquants de 4x4. Les extensions d'ailes peuvent également être détachées, pour augmenter la garde dans les passages de roues. Le prototype est doté d'un V6 3,6 litres FlexFuel alimenté à l'E85.

Contact :

René Kreis

Directeur de la Communication Produit

General Motors Europe

Téléphone : +49 6142 777 339

e-mail : rene.kreis@de.gm.com

Textes, photos et informations sur General Motors et les marques GM présentes au Salon automobile de Genève sont disponibles sur Internet à l'adresse : <http://media.gmeurope.com>.